

## 1988 Formula

03-04-2007

Le pack WS6 est présent de série sur toutes les Formules, tout comme la capot bombé avec sa prise d'air pilotée et l'aileron 'Aero' des Trans Am.

L'année 1988 ne correspond pas à de grands changements pour les Formulas, l'extérieur est quasi identique à celui de 1987. La différence la plus significative réside dans l'apparition des jantes alu type 'Turbo'. Les jantes de 1987 sont également disponibles mais il est impossible de savoir si ces nouvelles jantes étaient une option, ou si Pontiac a décidé d'écouler son stock de jantes de 87 avant d'attaquer celui de 88. Il existe quelques images présentant des Formulas 88 avec des jantes de 87...

Le compartiment moteur reçoit, quant à lui, un nouveau (et plus efficace) moteur à injection développant 170ch. Le LG4 est mis à l'écart au profit du nouveau LO3 TBI, faisant de 1988 la première année où uniquement des moteurs injection alimentent les F-Body. Par la même occasion, Pontiac en profite pour améliorer le refroidissement et quelques composants.

L'intérieur ne change pas si on fait abstraction du compteur (qui passe de 85mph à 120mph pour la vitesse max) et du volant (qui reçoit une branche supplémentaire - il passa maintenant à 4).

Toutes les Formulas sont livrées de série avec le V8 5.0L TBI, l'aileron 'Aero', la bosse sur le capot, les suspensions du pack WS6, les jantes 2 tons équipées de pneus en 245/50VR16.

Le premier pack optionnel est le W61 et comprend l'équipement standard plus: la climatisation, les ceintures de sécurité colorées, un miroir de courtoisie sur la pare soleil du passager, les essuis-glace séquentiels, ...

Le second pack (W62) reprend le W61 en y rajoutant: le plafonnier lecteur de carte, le cruise control, le réglage du siège dans toutes les dimensions, ...

Le troisième pack (W63) reprend le W62 en y rajoutant: les vitres électriques et le verrouillage centralisé.

D'autres options sont également disponibles sérieusement:

- la climatisation,
- le différentiel à glissement limité.
- 4 freins à disques,
- le V8 5.7L TPI (LB9),
- le V8 5.0L TPI (L98),
- le T-top,
- l'antenne électrique,
- la radio multibande,
- un subwoofer,
- les vitres électriques,
- le verrouillage centralisé.
- la boîte automatique 4 rapports.