1980 Yellowbird Edition

28-03-2007

Nouvelle en 1980, la Yellowbird devient la troisième et dernière série spéciale de ce type. Comme les Skybirds, les Yellowbirds sont très claires, ce qui n'est pour le moins pas du tout masculin. De nos jours, les Yellowbirds semblent être encore plus rare que les Skybirds ou autres Redbirds.

Encore une fois, Pontiac a choisi une couleur unique pour ses Yellowbirds, couleur qui ne fut pas utilisée sur les autres Firebirds. En fait, la brochure des concessions les présente comme des "Yellowbirds uniquement", indicant par là que cette couleur n'est pas reprise sur les autres Pontiacs. La couleur principale est le Code 56, la seconde est le 37. C'est la première fois que les jantes type "flocons de neige" sont proposées en jaune, mais nous avons déjà vu des jantes jaune auparavant, sur les Formulas par exemple. Pontiac s'est rendu compte que des jantes dans le ton d'une carrosserie jaune était un bel effet de style, et ces jantes démarquent réellement les Yellowbirds. Comme il n'y avait plus aucune raison d'utiliser des cabochons de roues avec un emblème rouge, les Yellowbirds sont équipées d'un logo doré comme sur les Trans Am Special Edition.

Les éléments les plus caractéristique de ce modèle sont les feux arrière. Ils proviennent des Trans Am et un liseret jaune est ajouté sur chaque arrête. Les Yellobirds sont disponible avec ou sans aileron.

L'intérieur, à l'inverse des Skybirds et Redbirds, n'est pas jaune: il est beige, couleur très populaire entre 78 et 80, et uniquement de cette couleur. Les Yellowbirds continuent à emprunter les touches dorées des Trans Am Special Edition. Elles sont les premières voitures de ce type à avoir le même volant que tous les autres modèles. Dorénavant, il est commun avec les Bandit Trans am avec sa couleur beige et ses branches dorées (c'est le même que celui utilisé dans les Trans Am Gold Edition de 1978). Selon un certain nombre de livre sur les Firebirds, ces branches dorées ne furent plus disponible à partir du 20 Novembre 1979 au profit de branches noires.

Au niveau moteur, le Pontiac 4.9L à carburateur 4 corps est présent de série. Le 4.9L double corps fût remplacé par le même, mais moins 'gros'. Il passe de 301c.i. à 265c.i. (4.3L). Le V6 est également toujours disponible, tout comme le Chevy 305 utilisé pour le marché californien. De plus, toutes les Yellowbirds sont équipées d'une boite automatique(Source : http://www.firebirdtransamparts.com/redsky/ladybirds.htm)