

Knight Rider : la série

28-03-2007

Née en 1982, cette série a connu 4 saisons où les acteurs ont partagé la gloire avec le mythique KITT qui n'était autre qu'une Pontiac Firebird de 1982. En fait, cette voiture fût choisie par un heureux concours de circonstances. Début 1982, alors que les producteurs d'Universal Studios préparaient la série et cherchaient une auto au look futuriste mais suffisamment courante pour pouvoir la réparer facilement après les cascades, un train de la G.M. chargé de Firebird nouvelle génération flambant neuves dérailla. Les voitures destinées aux concessionnaires furent sérieusement endommagées et Universal se porta acquéreur du lot pour une somme raisonnable. KITT était née.

Les maquettistes des studios transformèrent tout d'abord trois Trans Am pour les prises de vues rapprochées. Extérieur et intérieur furent modifiées deux version pour le jour et une version pour la nuit avec phares additionnels. Courant 1984, deux autres autos furent fabriquées, une avec un cabrio, et une autre avec des appendices aérodynamiques pour le moins impressionnants. L'intérieur, lui, subit plusieurs modifications au cours des saisons avec l'augmentation du budget de la série et les progrès de l'électronique. Enfin, 17 autres Firebird (dont trois châssis tubulaires coiffés de carrosseries servant pour les sauts) ne furent modifiées que pour les cascades, donc juste en ce qui concernait le bouclier avant et la peinture. Dans certains épisodes, lorsque les cascades détruisaient totalement l'auto, apparaissent même des firebird d'origine juste repeintes. Des maquettes (à l'échelle 1/8ième semble-t-il) furent également utilisées. (Source : <http://www.passionvoitures.com/serie/kr.htm>)