

1989

06-07-2009

L'année modèle 1989 célèbre les 2 décennies de la Trans Am, même si il correspond au 21ème modèle. Un certain nombre de changements ont eu lieu depuis la Trans Am originelle, comme par exemple la présence de 4 gros freins à disque avec des étriers en alu ou alors celle des grosses barres stabilisatrices avant et arrière. Les couleurs étaient une priorité pour cette auto, avec une sélection de finition extérieure soulignée par une identification reprenant le nom de la voiture. Les Trans Am étaient également disponibles avec un traitement simple ton ou, si vous préférez une approche plus « tape à l'oeil », avec 3 niveaux de couleurs contrastant avec le design des jantes. La Formula, quant à elle, ne s'éloigne pas trop de celle de l'année précédente, tellement elle possède un « look » bien à elle. Pontiac la décrit d'ailleurs comme ayant « les biceps d'un videur de casino » ! Dans sa robe de base, vous avez la fameuse bosse sur le capot, l'aileron arrière, et un traitement graphique spécifique. Le choix entre une GTA et une Formula n'était pas si évident que ça … Un nouveau moteur fait son apparition avec la présentation de la série spéciale commémorant ce 20ième anniversaire. C'est un V6 3.8L Turbo développant la puissance de 250ch. Il est vraiment très volontaire et propulse cette Trans Am de 0 à 100 km/h en 5s. Le quart de miles est abattu en 14 secondes. Ce dernier est choisi pour officier en tant que Pace Car pour les 500 miles d'Indianapolis ; une tâche qu'il a remplie très facilement. Dans plusieurs magazines de l'époque, il est considéré comme le modèle le plus rapide de l'année ; ce qui veut bien dire quelque chose, sachant qu'elle était opposé, entre autre, à la Corvette …