

Déjà 14 000 commandes ...

25-03-2009

... pour la nouvelle Camaro. La Camaro, qui fut le dernier modèle construit à la défunte usine de General Motors (GM) à Boisbriand, soulève beaucoup d'intérêt avant même son arrivée. Selon le magazine Time, quelque 14 000 commandes ont été placées pour la nouvelle Camaro 2010, qui sera assemblée à l'usine de GM à Oshawa, en banlieue de Toronto.

Lancée en 1967 pour faire concurrence à la Mustang de Ford, la Camaro a perdu de la popularité au fil des années au profit des camions légers et des véhicules utilitaires sport. La dernière automobile Camaro est sortie de la chaîne de montage de l'usine de GM à Boisbriand en 2002, entraînant sa mort. GM avait levé le voile sur une nouvelle Camaro en 2006. La compagnie se prépare à vendre la nouvelle version dans 20 pays, tels qu'en Chine, en Arabie Saoudite et au Brésil. Selon le chef designer de GM, Ed Welburn, la nouvelle version de la Camaro s'inspire de celle des années 1960, sans en être une réplique. L'auto sera offerte en version V6 et V8. Le moteur V8 sera un 6,2 litres et devrait parcourir 23 milles au gallon américain sur la grande route. (Source : <http://argent.canoe.com/lca/infos/etatsunis/archives/2009/03/20090323-113110.html>)