

# 1988

02-10-2008

Pontiac considère cette année modèle 1988 comme « un renforcement des liens établis en 1987 ». Les descriptions de la marque parlent d’une « Firebird agréable à conduire » d’une « Formula maître du jeu sur la route » (qui retourne après plusieurs années d’absence) sans oublier le « Musclecar, l’irrésistible Trans Am » et l’« ultime GTA ».

La GTA est un modèle à part entière à partir de 1988, se positionnant au sommet de la pyramide des Firebirds. Elle dispose d’une multitude d’options, incluant des ressorts spécifiques, des amortisseurs à gaz, ainsi que 4 freins à disque. Avec une augmentation à 235ch, le V8 5.7L continu à être amélioré et était l’« ultime roi de la route avec ses rapports de pont de 3.27 et 2.77. Ce moteur était disponible sur les 2 modèles de Trans Am et sur les Formulas. Sur les GTA, ce dernier était annoncé avec 5ch supplémentaires. Les 3 autres V8 5.0L ne sont malgré tout pas en reste avec respectivement 170ch, 190ch associé uniquement avec une boîte auto et 215ch et une boîte manuelle 5 rapports. Avec cela sont également proposés 2 autres 5.0L TPI produisant 205ch et 230ch. Le V8 170ch est également le choix de base de la Formula. Au niveau des Firebirds, c’est le V6 3.1L à injection multi points qui ouvre la gamme. Rien ne bouge pour les Firebirds / Trans Am avec le 5.7L TPI et ses 235ch pour les 2.