

1967 Pontiac Firebird

18-07-2007

Après avoir vu entrer Ford et Chevrolet dans l'aire des Pony Car avec respectivement les Mustangs et Camaros, Pontiac s'est finalement joint à ce groupe dans le milieu de l'année 1967. Les Firebirds étaient disponibles avec des 6 ou 8 cylindres, comme la Mustang et la Camaro, mais reposaient principalement sur la plateforme de la Camaro. Pontiac voulait cependant la différencier de sa cousine en lui donnant un style plus européen et en faisant ressortir son expérience en compétition.

SE DIFFERENCIER AU MAXIMUM DES CAMAROS Les 5 mois qui séparent la mise en production de la Camaro et de la Firebird ont principalement été utilisés pour différencier les deux sœurs jumelles. Malgré le fait que les portes et les ailes arrières soient identiques, la calandre en deux parties, le capot nervuré et les phares façon GTO donnent à cette Firebird un style qui lui est propre, très Pontiac. Mais l'élément qui fait de cette auto une voiture vraiment unique est son moteur; tous sont des Pontiac. **UNE PALETTE DE MOTEUR QUI LUI EST PROPRE** Au départ, 5 Firebirds étaient disponibles dont le nom était donné en fonction du moteur. En entrée de gamme, nous trouvons le poussif 6 cylindres en ligne de 230ci équipé d'un carburateur simple corps et développant 165ch. Juste au dessus se trouve la Sprint, possédant le même moteur mais avec 215ch. Ces deux moteurs pouvaient être reliés des boîtes manuelles 3 ou 4 rapports ou une automatique à 2 rapports.

Même si les 6 cylindres étaient plus puissants que leurs homologues de chez Chevrolet, la plupart des clients se sont décidés pour un V8 disponibles. Le premier de la liste était un 326ci avec un carburateur double corps et 250ch. Une version HO (High Output) de ce dernier pouvait fournir jusqu'à 285ch. Enfin, en haut de la pyramide trônait le V8 400ci, le même que celui de la GTO. Il est donné pour 325ch avec ou sans Ram Air (bizarrement la puissance est identique dans les deux cas ...). L'option Ram Air touche le moteur lui-même (arbre à cammes renforcés, les prises d'air sur le capot non fonctionnelle sur les autres modèles le sont ici, ...) et l'extérieur avec une déco propre. Sans pub et sans augmentation de puissance mais avec un surcoût de 600\$, cette option est très peu choisie. Tous les V8 sont livrés avec une boîte manuelle 3 rapports. Cependant une à 4 rapports ou une auto à 3 rapports sont proposées au catalogue des options. Les Firebirds sont vendus en moyenne 200\$ plus cher que les Camaro et, pour cette année, il s'en est vendu deux fois moins. Mais la Pontiac Pony car était née ! (Traduction de <http://www.transamworld.com/fbird-history-php.php>)