

Coda EV : Nouvelle marque aux USA

06-07-2009

En ces temps troublés, des marques disparaissent, et d'autres naissent. C'est ainsi que la Californie verra apparaître dès l'an prochain une nième nouvelle marque spécialisée dans le véhicule électrique : Coda. En fait, il s'agit simplement de l'ex-Miles XS500, elle-même ex-Miles Javelon XS500. Créée par l'entrepreneur Miles Rubin, cette nouvelle marque distribuera son premier véhicule dès 2010. Il s'agira d'une berline 4 portes électrique, dotée d'une autonomie de 90 à 120 miles (145 à 190 km). Depuis les premières apparitions qui remontent déjà au début de l'année 2007, le véhicule n'a certes pas gagné sur le plan du style. Ses pères ont jugé utile d'occulter la calandre, histoire de lui donner une allure plus aérodynamique. Des LEDs à l'avant et à l'arrière tentent pour leur part de donner une allure plus moderne à cette berline au design par ailleurs sans saveur. Cette Coda EV est en fait une Hafei Saibao III fabriquée en Chine, et dotée pour l'occasion d'une propulsion électrique de 100 kW et de batteries lithium-ion (33V / 33.8 kWh) fabriquées par Lishen.

C'est justement avec Lishen, l'un des plus gros constructeurs de batteries pour appareils électroniques, que Coda compte établir une joint-venture pour concevoir et commercialiser dans le monde des systèmes de batteries pour le monde des transports. Garantie 3 ans / 36.000 miles, la Coda EV sera vendue \$45.000. Un tarif qui sera abaissée à \$37.500 une fois déduites toutes les aides fiscales. Pour rassurer le client concernant l'achat de ce véhicule chinois particulièrement onéreux, Coda annonce compter sur 4 ou 5 étoiles aux crash-tests NHTSA, et précise que Hafei a déjà vendu plus d'un million de véhicules en Chine (sait-on jamais, que quantité soit devenu synonyme de qualité). (source : <http://www.leblogauto.com/2009/06/coda-ev-le-retour-de-la-vengeance-de-miles-rubin.html#more-28708>)